

ISUZU

TFR/TFS

**РЪКОВОДСТВО
НА ПОТРЕБИТЕЛЯ
2025**



Добре дошли

Благодарим Ви, че избрахте ISUZU D-MAX. Настоящото ръководство Ви е представено при предаване на автомобила Ви. То съдържа някои препоръки от основно значение.

Описанията и изображенията са дадени само с илюстрационна цел. ISUZU си запазва правото да променя техническите характеристики, оборудването и аксесоарите, без да се задължава да актуализира настоящото ръководство.

Позоваването на настоящото ръководство не замества необходимостта от задълбочено прочитане на Пълното ръководство за експлоатация. Всички инструкции за употреба и препоръки са предоставени в него и Ви позволяват да се насладите максимално на вашия автомобил. Силно Ви препоръчваме да се запознаете с него.

ISUZU поема ангажимент да опазва околната среда и Ви приканва да се консултирате с Пълното ръководство за експлоатация в електронен вариант, чрез изтегляне му от нашия уебсайт.

!! За всяка намеса по автомобила, се обърнете към квалифициран сервиз, разполагащ с техническата информация, компетенция и подходящото оборудване, които търговския представител на ISUZU може да осигури.

Изтеглете пълното ръководство за експлоатация

ОНЛАЙН

Можете да изтеглите пълното ръководство за експлоатация на уеб адрес: <https://isuzu.bg/manual>



Сканирайте този QR код за пряк достъп.

ПЕЧАТНО ИЗДАНИЕ

Поръчайте Пълното ръководство за експлоатация на хартиен носител от мрежата на официалния представител на ISUZU.

ВАЖНО!

Вашия автомобил е оборудван с голям брой съвременни системи за безопасност и системи за подпомагане на шофирането. За задълбочено разбиране работата, включването и изключването и употребата на тези системи, Ви препоръчваме да ползвате Пълното ръководство за експлоатация.

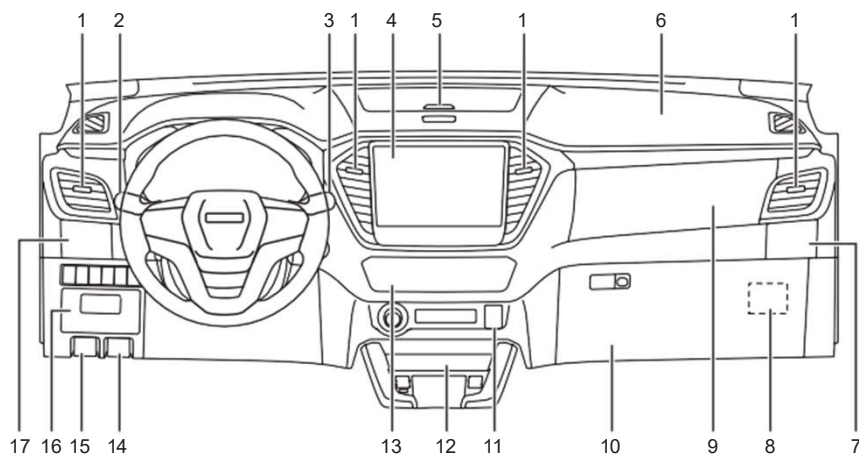
СЪДЪРЖАНИЕ

Общ изглед	4
Светлинни индикатори	6
Управление на външното осветление	9
Спешна медицинска помощ	9
Детски столчета и Деактивиране на въздушната възглавница на пътника отпред	10
Модели с 4WD	11
Мулти информационен дисплей	12
Комплект инструменти	13
Резервно колело	13
Използване на крика за повдигане на автомобила	14
Смяна на крушки	15

ОБЩ ИЗГЛЕД

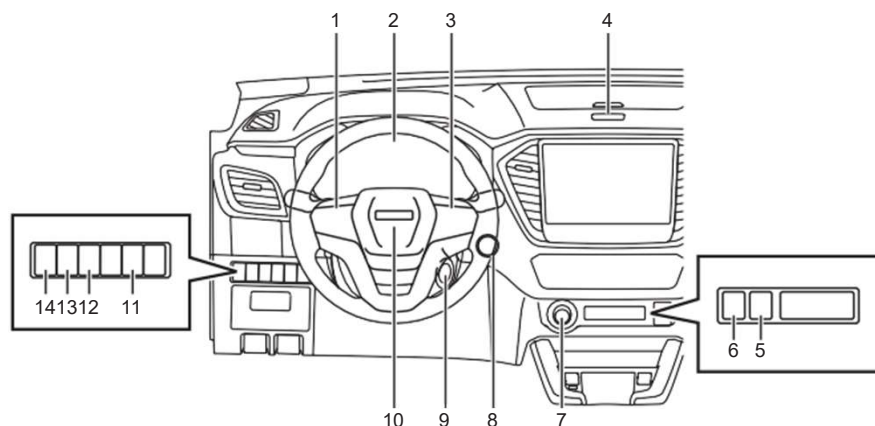
Настоящите илюстрации и описания са предоставени с информативна цел. Наличието и разположението на някои елементи може да се различава в зависимост от версията или новото оборудване

ТАБЛО



- 1 Панел за контрол на посоката на въздушния поток
- 2 Бутон за управление на комбинираните светлини
- 3 Бутон за чистачките и системата за измиване на предното стъкло
- 4 Място за съхранение на малки предмети (в центъра на инструменталния панел) / Аудиосистема
- 5 Място за съхранение на малки предмети (в горната част на бордното табло) / Място за съхранение на бордното табло

- 6 SRS въздушна възглавница за пътника отпред
- 7 Поставка за чаша и място за съхранение на малки предмети (от страната на пътника отпред)
- 8 Бутон за активиране/деактивиране на SRS въздушна възглавница от страната на пътника отпред
- 9 Място за съхранение на малки предмети (от страната на пътника отпред)
- 10 Жабка
- 11 Допълнителен извод
- 12 Място за съхранение на малки предмети (в долната централна част на инструменталния панел)
- 13 Климатроник / Отопление/климатик
- 14 Лост за отваряне на предния капак
- 15 Бутон за отваряне на резервоара за гориво
- 16 Място за съхранение на малки предмети (от страната на водача) / Кутия за предпазителите
- 17 Поставка за чаша и място за съхранение на малки предмети (от страната на водача)

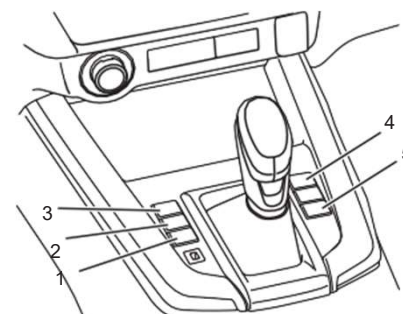


Волан/Бутони

- 1 Бутон за дистанционно управление на волана
- 2 Инструменти, предупредителни и светлинни индикатори
- 3 Бутон за адаптивен круиз контрол / Бутон за Системата за придържане в лентата / Бутон за круиз контрол / Бутон за режим на мулти информационния дисплей
- 4 Бутон за аварийни светлини
- 5 Бутон за заключване на задния диференциал
- 6 Бутон за системата за контрол при спускане по наклон
- 7 Бутон за режим на задвижване на четирите колела (4WD)
- 8 Бутон Start/Stop на двигателя (модели с Пасивна система за влизане и стартиране)
- 9 Контактен ключ (модели без Пасивна система за влизане и стартиране)
- 10 Клаксон / SRS въздушна възглавница за водача
- 11 Бутон за изключване на системата за празен ход
- 12 Бутон за изключване на Електронната стабилизираща система
- 13 Бутон за регулиране на предните фарове
- 14 Бутон за управление на осветеността

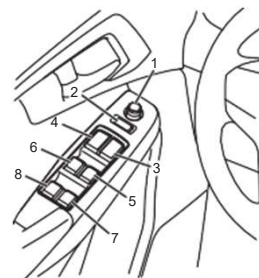
Централна конзола

Модели с автоматична трансмисия



- 1 Бутон за отопление на седалка (предна лява седалка)
- 2 Бутон за заключване на задния диференциал
- 3 Бутон за системата за контрол при спускане по наклон
- 4 Бутон за изключване на системата за подпомагане на паркирането
- 5 Бутон за отопление на седалка (предна дясна седалка)

Врата на водача

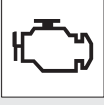


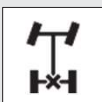
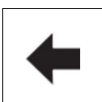
- 1 Бутон за дистанционно регулиране на огледалата
- 2 Бутон за прибиране на електроуправляемото огледало
- 3 Бутон за електроуправляемо заключване на стъклото
- 4 Бутон за електроуправляемо заключване на вратата
- 5 Бутон за електроуправляемо стъкло (от страната на пътника отпред)

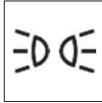
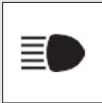
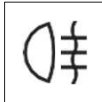
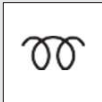
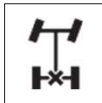
- 6 Бутон за електроуправляемо стъкло (от страната на водача)
- 7 Бутон за електроуправляемо стъкло (задна дясна страна)
- 8 Бутон за електроуправляемо стъкло (задна лява страна)

СВЕТЛИННИ ИНДИКАТОРИ

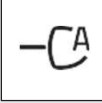
Символ	Наименование
	Предупредителен индикатор за предния предпазен колан
	Предупредителен индикатор за предпазния колан на задната седалка
	Предупредителен индикатор за SRS въздушна възглавница
	Предупредителен индикатор за спирачната система
	Предупредителен индикатор за ръчната спирачка
	Предупредителен индикатор за Антиблокиращата спирачна система
	Предупредителен индикатор за Електронната стабилизираща система
	Предупредителен индикатор за налягането на моторното масло

	Предупредителен индикатор за влошаване на моторното масло
	Предупредителен индикатор за генератора
	Светлинен индикатор за неизправност (MIL)
	Светлинен индикатор „Посетете най-близкия сервиз“
	Предупредителен индикатор за водния сепаратор
	Предупредителен индикатор за горивния филтър
	Предупредителен индикатор за проверка на трансмисията
	Предупредителен индикатор за температурата на течността на автоматичната трансмисия
	Предупредителен индикатор за Проверка на режим 4WD
	Предупредителен индикатор за недостатъчно гориво

	Предупредителен индикатор за ниско ниво на AdBlue®
	Предупредителен индикатор за LED предни фарове
	Предупредителен индикатор за автоматично регулиране на предните фарове
	Главен предупредителен индикатор
	Предупредителен индикатор за отворена врата
	Предупредителен индикатор за ключа
	Предупредителен индикатор за неизправност в заключването на задния диференциал
	Предупредителен индикатор за уреята за Системата за селективна каталитична редукция
	Предупредителен индикатор за неизправност в кормилната система
	Светлинен индикатор за мигач - ляв

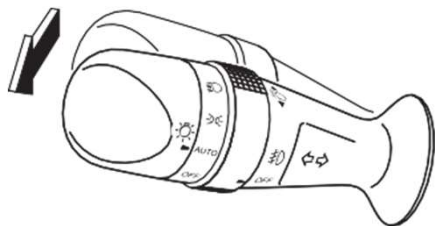
	Светлинен индикатор за мигач - десен
	Светлинен индикатор за включени светлини
	Светлинен индикатор за включени дълги светлини
	Светлинен индикатор за системата против кражба
	Светлинен индикатор за включени предни фарове за мъгла
	Светлинен индикатор за включени задни фарове за мъгла
	Светлинен индикатор за свещите
	Светлинен индикатор за заключване на задния диференциал
	Светлинен индикатор за изключване на Системата за контрол на сцеплението
	Светлинен индикатор за изключване на Електронната стабилизираща система

	Светлинен индикатор за изключване на Системата за следене на мъртвата точка
	Светлинен индикатор за изключване на системата за подпомагане на паркирането
	Светлинен индикатор за круиз контрола
	Светлинен индикатор за адаптивния круиз контрол
	Светлинен индикатор за интелигентния ограничител на скоростта
	Светлинен индикатор за механичния ограничител на скоростта
	Светлинен индикатор за режим 4WD
	Светлинен индикатор за режим 4WD, ниски
	Светлинен индикатор за контрол при спускане по наклон
	Светлинен индикатор за системата за празен ход

	Светлинен индикатор за изключване на системата за празен ход
	Светлинен индикатор за регенерация на дифузера за твърди частици
	Светлинен индикатор за автоматични дълги светлини
	Светлинен индикатор за изключване на автономната аварийна спирачка
	Светлинен индикатор за изключване на предупреждението за напускане на лентата
	Светлинен индикатор за изключване на аварийното придържане в лентата

УПРАВЛЕНИЕ НА ВЪНШНОТО ОСВЕТЛЕНИЕ

Основни светлини



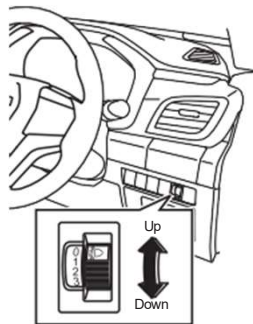
OFF - Изключени светлини

AUTO - Автоматично включване на фаровете (опция)

Включени само габаритни светлини

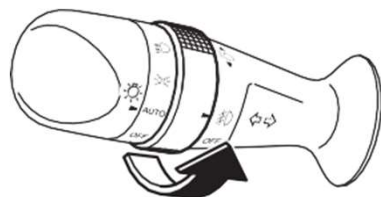
Включени къси/дълги светли

Регулиране наклона на фаровете



На фигурата е показан бутонът за регулиране наклона на фаровете. Разполагате с 4 позиции. В позиция 0, наклона е минимален (не натоварен)

Фарове за мъгла



На фигурата е показан ключа за включване на фаровете за мъгла.



Включени предни фарове за мъгла (основните светлини трябва да са включени)



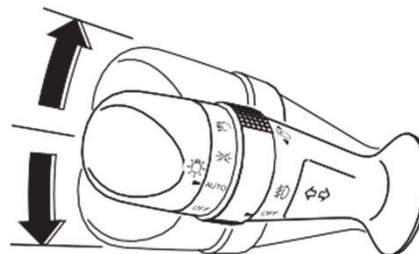
Завъртете нагоре (пръстена ще се върне назад), за да включите задни светлини за мъгла. Завъртете отново нагоре, за да ги изключите (пръстена ще се върне назад)

Дневни светлини

Дневните светлините действат в следните случаи:

- 1 Двигателят е стартиран.
- 2 Селекторът на предавките е в позиция, различна от „P“ (само при модели с автоматична трансмисия).
- 3 Ръчната спирачка е освободена.

Индикатори за посока



Фигурата показва ключът за индикаторите за посоката.

Средно положение - изключени

Надолу - ляв индикатор

Нагоре - десен индикатор

СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ

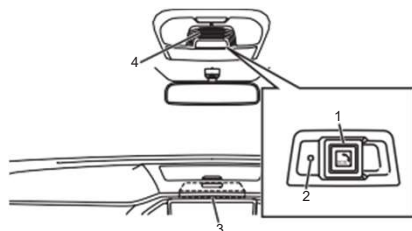
Системата eCall се активира на базата на спешно обаждане до 112 по подразбиране. Когато въздушните възглавници се активират, системата eCall автоматично ще позвъни спешно на Call център на европейския номер за спешни повиквания 112, започвайки разговор с оператор в центъра.

Освен това, в аварийна ситуация като пътен инцидент или внезапно неразположение, вие можете ръчно да отправите спешно обаждане, чрез Системата eCall, като натиснете бутона

SOS в автомобила, за да стартирате разговор с оператор в центъра.

Когато осъществявате спешно обаждане, Системата eCall предава следната информация, която е необходима на аварийните служби.

- Идентификационен номер на автомобила
- Тип автомобил (пътнически или лекотоварен)
- Тип задвижваща система на автомобила (бензин/дизел/природен газ/пропан-бутан/електричество/водород)
- Последните три местоположения и посока на пътуване на автомобила
- Регистър на автоматичното активиране на системата и часа на активация



Компоненти на системата eCall:

- 1 Бутон SOS
- 2 Светлинен индикатор
- 3 Модул eCall
- 4 Микрофон

ДЕТСКИ СТОЛЧЕТА

Разпоредбите относно превозването на деца са специфични за всяка държава. Запознайте се с действащото законодателство на Вашата държава.

Препоръчва се децата да пътуват на задната седалка на автомобила.

- с гръб към пътя до 3-годишна възраст
- с лице към пътя над 3-годишна възраст.

Никога не ползвайте един предпазен колан за обезопасяване на повече от един пътник. В автомобила никога не дръжте деца в скута си.

Уверете се, че предпазния колан е правилно поставен и пристегнат. При детско столче със стойка за краката се уверете, че тя е стабилно прикрепена към пода.

В пълното ръководство за експлоатация са предоставени таблици за местоположението на детските столчета.

Детско столче на предната седалка

Предната въздушна възглавница за пътника трябва да бъде деактивиран преди инсталиране на детско столче, ориентирано с гръб към пътя. В противен случай съществува риск от сериозни и дори смъртоносни наранявания на детето при задействане на въздушната възглавница.

Деактивиране на въздушната възглавница на пътника отпред



Фигурата показва как изглежда ключът за деактивиране на въздушната възглавница на пътника отпред. Отворете жабката, за да проверите бутона. Винаги се уверявайте, че бутонът за активиране/деактивиране на SRS въздушна възглавница от страната на пътника отпред е в правилната позиция, преди да потеглите.

Деактивиране

Използвайте бутона, когато бутонът Start/Stop е в позиция OFF (модели с Пасивна система за влизане и стартиране) или контактният ключ е в позиция LOCK (модели без Пасивна система за влизане и стартиране).

- 1 Поставете ключа в бутона за активиране/деактивиране на SRS въздушна възглавница от страната на пътника отпред и го завъртете в позиция OFF.

При модели с Пасивна система влизане и стартиране използвайте механичния ключ, съхраняван в електронния ключ.

- 2 Оставете бутона в позиция OFF и извадете ключа. Ако ключът остане в бутона, той ще се върне в позиция ON.

- 3 Когато бутонът Start/Stop е превключен на ON (модели с Пасивна система за влизане и стартиране) или контактният ключ е завъртян в позиция ON (модели без Пасивна система за влизане и стартиране), уверете се, че светлинният индикатор за деактивиране на SRS въздушна възглавница от страната на пътника отпред светва. Докато бутонът е в позиция OFF, светлинният индикатор за деактивиране на SRS въздушна възглавница от страната на пътника отпред ще продължи да свети.

МОДЕЛИ С 4WD

Включване на режим 4WD (4X4)



Фигурата показва бутонът за включване между различните режими - (4H (4WD, високи) или 4L (4WD, ниски))

Превключване от 2H на 4H (4WD-високи)

- 1 Поддържайте автомобила в права посока и задайте бутоната чрез завъртане към позиция **4H** при постоянна скорост под 100 км/ч.
- 2 Светлинният индикатор за режим **4WD** светва, когато преминавате от режим **2H** в режим **4H**. Светлинният индикатор за режим **4WD** продължава да мига, докато операцията завърши.

!! Ако светлинният индикатор за режим 4WD не светне, придвижете автомобила бавно напред-назад.

Превключване от 4H на 2H

- 1 Поддържайте автомобила в права посока и задайте бутоната чрез завъртане към позиция **2H** при постоянна скорост под 100 км/ч.
- 2 Светлинният индикатор за режим **4WD** изгасва, когато преминавате от режим **4H** в режим **2H**. Светлинният индикатор за режим **4WD** продължава да мига, докато операцията завърши.

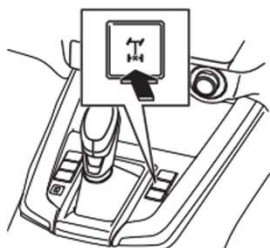
!! Ако светлинният индикатор за режим 4WD не изгасне, придвижете автомобила бавно напред-назад.

Превключване от 4H (4WD, високи) на 4L (4WD, ниски)

- 1 Спрете автомобила.
- 2 При модели с механична трансмисия натиснете докрай педала на съединителя или превключете скоростния лост в позиция **N**. При модели с автоматична трансмисия превключете селектора на предавките в позиция **N** и проверете дали индикаторът за предавките показва **N**.
- 3 За да преминете от **4H** на **4L**, натиснете бутоната и го завъртете към позиция **4L**.
- 4 Когато превключите на **4L**, светлинният индикатор за режим **4WD**-ниски, светва, а когато **4L** е превключен на **4H**, светлинният индикатор за режим **4WD**-ниски, изгасва.

Моделите със заключване на задния диференциал

При автоматична трансмисия



За да активирате заключването на диференциала, натиснете бутона за заключване на задния диференциал. Светлинният индикатор за заключване на задния диференциал ще светне. За да деактивирате заключването на диференциала, натиснете бутона за заключване на задния диференциал.

Светлинният индикатор за заключване на задния диференциал ще изгасне.

Условия за включване на заключването:

- 1 Скоростта на автомобила да е приблизително под 8 км/ч.
- 2 Когато бутонът за превключване в режим 4WD е зададен в позиция 4L.

ВНИМАНИЕ!

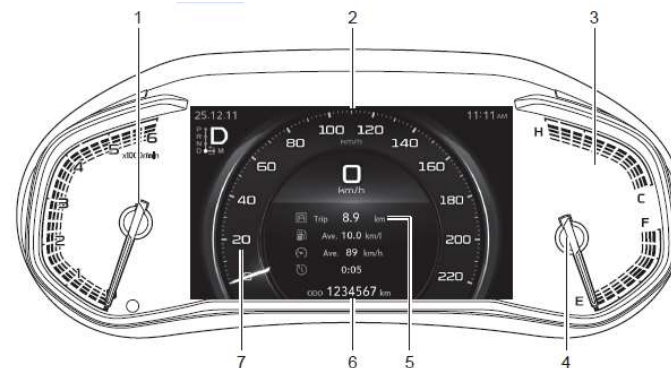
- Когато скоростта на автомобила надхвърли приблизително 30 км/ч, заключването на диференциала се деактивира автоматично.
- При активирано заключване на диференциала, радиусът на завои на автомобила се увеличава.
- Може да се появи проблем в диференциала, ако оставите задните колела да се въртят постоянно, без да използвате заключването на диференциала.

МУЛТИ ИНФОРМАЦИОНЕН ДИСПЛЕЙ (MID)

Чрез мулти информационния дисплей ще можете да активирате/ деактивирате различни системи на автомобила, да извършвате настройки и да наблюдавате текущи и средни данни относно шофирането.

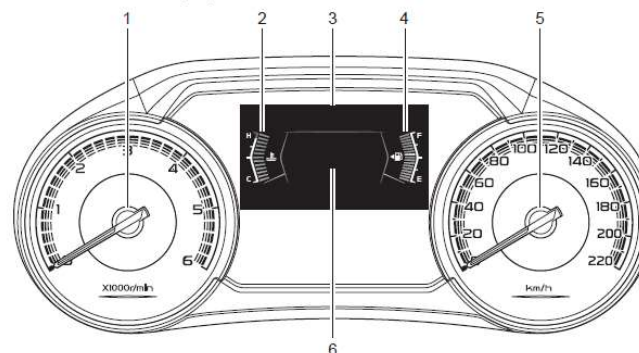
За да влизате/излизате от менютата, както и да потвърждавате дадено действие, ползвайте бутоните разположени върху волана.

Модели със 7-инчов дисплей:

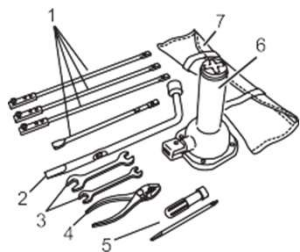


1. Оборотомер.
2. Мулти информационен дисплей (MID).
3. Индикатор за отчитане на температурата на двигателя.
4. Индикатор за отчитане на нивото на горивото.
5. Бордови компютър.
6. Километраж(пробега на автомобила).
7. Скоростомер

Модели със 4-инчов дисплей:



1. Оборотомер.
2. Индикатор за отчитане на температурата на двигателя.
3. Мулти информационен дисплей (MID).
4. Индикатор за отчитане на нивото на горивото.
5. Скоростомер.
6. Бордови компютър/Километраж(пробега на автомобила).



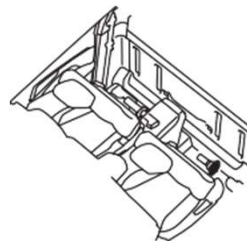
КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТИ

Фигурата показва с какви инструменти е оборудван автомобила при получаването му.

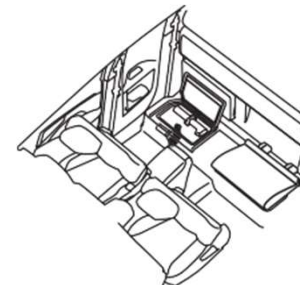
- 1 Удължение за крик/ключ за сваляне на резервна гума
- 2 Гаечен ключ за болтовете на джантите (дръжка за крик)
- 3 Гаечен ключ
- 4 Клещи
- 5 Отвертка (със сменяем плосък и кръстат накрайник)
- 6 Крик
- 7 Чанта за инструменти

Достъп до инструментите

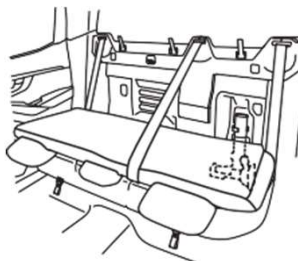
Модел единична кабина



Модел удължена кабина

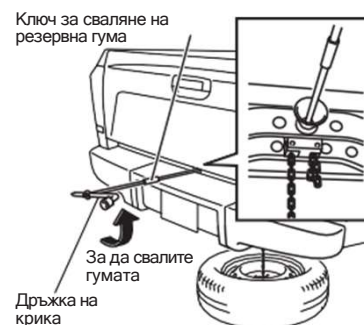


Модел двойна кабина



Крикът, предоставен с автомобила, трябва да се използва единствено за смяна на дефектни гуми и за поставяне или сваляне на вериги. Също така за гарантиране на безопасността трябва да се повдига само по едно колело.

РЕЗЕРВНО КОЛЕЛО

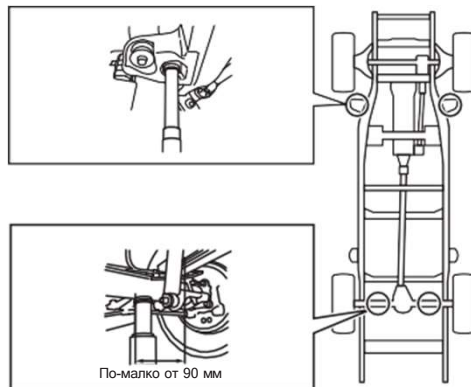


Резервното колело се намира под товарния отсек на автомобила.

За да свалите колелото:

- 1 Сглобете ключа за сваляне на резервната гума и дръжката на крика.
- 2 Когато сглобявате ключа за сваляне на резервната гума, затегнете болтовете ръчно или с отвертка (кръстата).

Уверете се, че вдлъбнатата страна сочи към страната с болта на другата част на ключа, преди да затегнете болта.



3 Вкарайте ключа за сваляне на резервната гума в отвора на носача на резервната гума и завъртете дръжката на крика обратно на часовниковата стрелка.

Уверете се, че резервната гума е плътно на земята и че има достатъчно разстояние между пластината на носача на резервната гума и самата гума.

4 Вкарайте пръстите си в центъра на джантата и хванете лостчетата на пластината на носача на резервната гума.

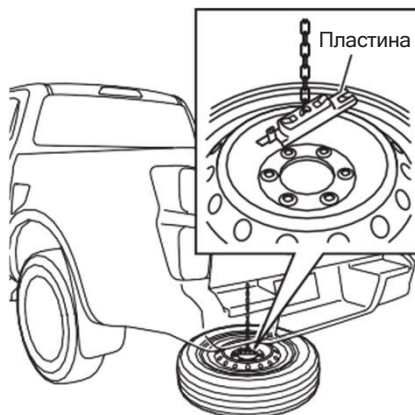
5 Изправете пластината на носача на резервната гума перпендикулярно на джантата и прекарайте пластината през центъра му.

Съхранение

1 Поставете джантата така, че външната повърхност да сочи нагоре и след това сложете пластината в центъра.

2 Сложете кукичката на пластината в отвора за гайки на джантата и регулирайте позицията ѝ за здраво захващане към резервната гума, преди да навиете веригата.

3 Оставете веригата да попадне в средата на джантата, докато



е вдигната наполовина. След това завъртете дръжката на крика, за да вдигнете гумата. Завъртете ключа за сваляне на резервната гума по посока на часовниковата стрелка, за да навиете веригата докрай. Уверете се, че резервната гума е здраво фиксирана на мястото си.

ИЗПОЛЗВАНЕ НА КРИКА ЗА ПОВДИГАНЕ НА АВТОМОБИЛА

1 Сглобете удълженията за крика и дръжката на крика.

2 Когато сглобявате удълженията за крика едно за друго, затегнете болтовете ръчно или с отвертка (кръстата)

Уверете се, че вдлъбнатата страна сочи към страната с болта на другото удължение, преди да затегнете болта.

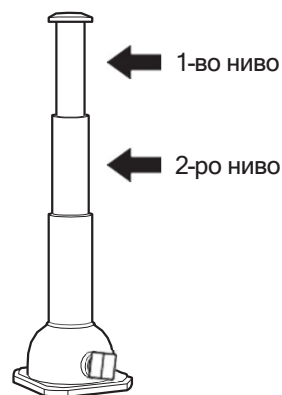
3 Вкарайте края на удължението в гнездото на крика.

4 Сложете крика точно под мястото за поставяне на крика и се уверете, че е изправен. Крикът трябва да се поставя на равна, твърда повърхност.

5 Завъртете дръжката на крика и проверете дали той се движи правилно.

6 Повдигнете автомобила, като въртите дръжката на крика по посока на часовниковата стрелка.

7 Уверете се, че крикът е добре фиксиран на съответното място и продължете да повдигате автомобила.

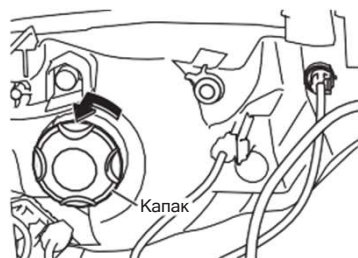


Крикът има две нива. След приключване на второто ниво на повдигане, дръжката става трудна за въртене. Тогава спрете да повдигате автомобила. Ако продължите да го повдигате, крикът може да се повреди. Ако повдигнете автомобила прекалено много, той става нестабилен и много опасен.

Сваляне на автомобила

Свалете автомобила на земята, като въртите дръжката на крика обратно на часовниковата стрелка

СМЯНА НА КРУШКИ

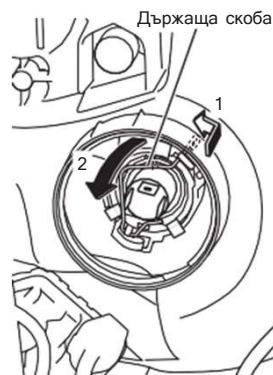
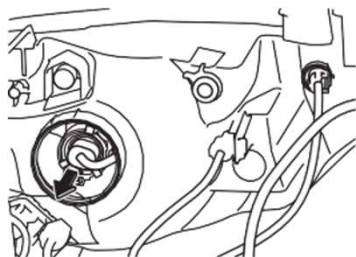


Крушки на предните фарове (модели с халогенни предни фарове)

1 Отворете предния капак и сложете опорната щека.

2 Завъртете капака обратно на часовниковата стрелка, за да го свалите.

3 Откачете конектора от крушката. Отстранете конектора, като натиснете лостчетата.



4 Освободете скобата, държаща крушката. Извадете крушката.

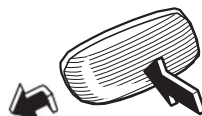
5 Поставете нова крушка и я фиксирайте с държащата скоба.

Не докосвайте стъклото на крушката с ръка. Замърсяването на стъклото може да накара крушката да изгори.

6 Свържете конектора. Сложете капака.

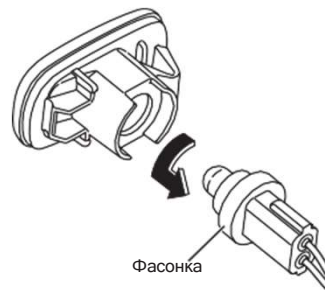
Ако капакът не е поставен добре на място, може да навлезе вода във фара и да доведе до неизправност.

Крушка на мигач в преден калник



1 Плъзнете мигача (монтиран на предния калник) към предната част на автомобила и след това го дръпнете, за да откриете задната част на лампичката.

Откачете скобата от страни в задната част на лампичката от панела на калника. Когато отстраните скобата, извадете лампичката, като я плъзнете към задната част на автомобила.



2 Разхлабете фасонката като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

3 Извадете крушката от фасонката.

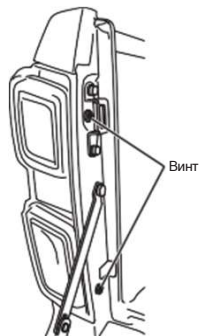
4 Сложете нова крушка във фасонката.

5 Сложете фасонката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да я завинтите добре.

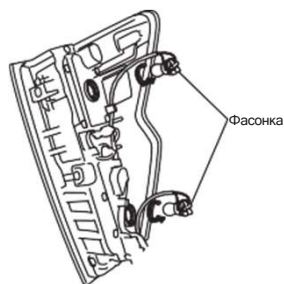
6 Закачете скобата в задната част на лампичката за панела на калника. Бутнете предната част на лампичката в панела на калника и закачете скобата от задната страна на предна част на лампичката за панела на калника.

Крушки за задни комбинирани светлини

Ако стоповете и задните светлини са с LED крушки, оставете оторизиран сервиз на Isuzu да ги смени.

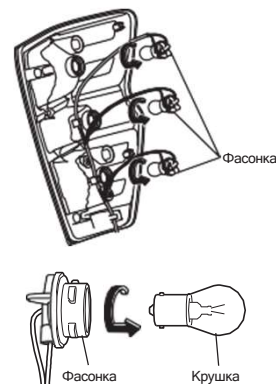


- 1 Отворете задния капак. Развийте двата винта посочени на фигурата. Извадете задните комбинирани светлини.



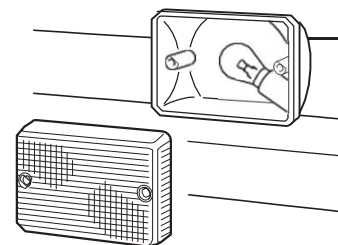
- 2 Завъртете фасонката на крушката, която искате да смените, обратно на часовниковата стрелка, за да я свалите.

Модели със стопове/задни светлини, различни от LED



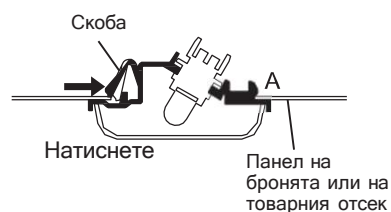
Извадете крушката от фасонката. Сложете нова крушка във фасонката. Сложете фасонката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да я завинтите добре. Монтирайте задните комбинирани светлини и затегнете двата винта, за да ги фиксирате

Смяна на крушка за задни фарове за мъгла

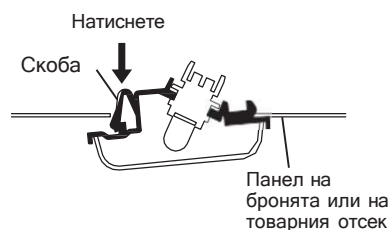


- 1 Развийте винтовете, които държат лещата и свалете лещата
- 2 Развийте крушката, като я завъртите обратно на часовниковата стрелка, докато я натискате.
- 3 За да монтирате светлините, извършете процедурата по свалянето в обратен ред.

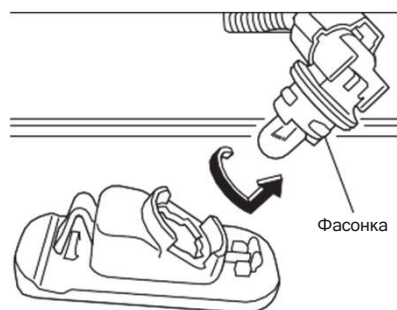
Крушки на светлините на регистрационните табели



1 Натиснете скобата в задната част на лампичката за регистрационната табела в посока А, за да я освободите.



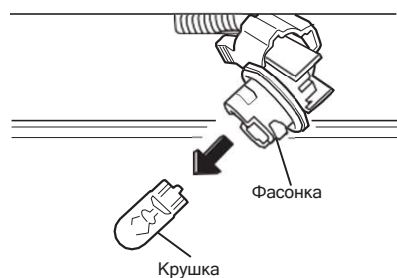
2 Когато скобата е освободена, я натиснете, за да свалите лампичката за регистрационната табела



3 Разхлабете фасонката като я завъртите обратно на часовниковата стрелка.

4 Извадете крушката от фасонката.

5 Сложете нова крушка във фасонката.



6 Сложете фасонката и я завъртете по посока на часовниковата стрелка, за да я завинтите добре.

7 Сглобете в обратен ред.

Trucks for life
ISUZU

ISUZU MOTORS LIMITED