

ISUZU
D-MAX



ISUZU

ISUZU MOTORS INTERNATIONAL OPERATIONS (THAILAND) CO., LTD.
си запазва правото да променя техническите характеристики и оборудването без предизвестие. Информацията, посочена в тази брошура, може да бъде променена, за да съответства на местните условия и нормативни изисквания. Функциите и спецификациите могат да се различават по външен вид и наличност в зависимост от региона. Показаните аксесоари и оборудване са само с илюстративна цел. Някои характеристики може да не са част от стандартното оборудване и да се предлагат срещу допълнително заплащане.

За подробности относно наличните модели и техните спецификации, свържете се с местния дилър на ISUZU.

ISUZU D-MAX е много повече от пикап – той е въплъщение на сила и надеждност. Създаден за тези, които изискват безкомпромисна здравина и в най-суровите условия.

D-MAX е познат с безкомпромисната си производителност. Всяко следващо предизвикателство само затвърждава репутацията му на пикап, който е устоял теста на времето и е спечелил доверието на професионалистите.

С над век доказан инженерен опит, ISUZU D-MAX е резултат от непрестанни иновации и изпитана здравина. Всеки негов детайл е прецизно обмислен, а качеството и функционалността му въплъщават философията на ISUZU за високи нива на надеждност.



ЗДРАВ ИЗПИТАН НАДЕЖДЕН



Обновеният външен вид на ISUZU D-MAX му придава по-смело и същевременно изтънчено излъчване. Освежената визия не само привлича погледите, но изразява и стремежа на модела да даде всички предпоставки за още по-интелигентно и уверено шофиране.

Аеродинамиката е в основата на новия дизайн. Всяко подобрение е замислено да намали челното съпротивление и да оптимизира въздушния поток около автомобила. Резултатът е по-плавно и стабилно движение при високи скорости, по-нисък разход на гориво и подобрена шумоизолация в салона.

Сега ISUZU D-MAX е с по-изразителна предница и по-динамичен силует на задната част. Смелите акценти и изчистените линии му придават уверено, високотехнологично излъчване.

Независимо дали се движи в града или преодолява предизвикателни офроуд терени, ISUZU D-MAX доказва, че добре обмисленият дизайн и всъдеходните възможности вървят ръка за ръка.

НЕОСПОРИМО ПРИСЪСТВИЕ

[A]



[B]



[C]



[A] **Нови 18-инчови алуминиеви джанти:** Стилният дизайн с отвор във всяка спица придава по-лека и изтънчена визия, а при движение усилва впечатлението за непрекъснато динамично завъртане.

[B] **Нова радиаторна решетка:** Смелият ѝ и внушителен дизайн подчертава уверения характер на D-MAX.

[C] **Въздушна завеса:** Аеродинамичното оформление около колелата и долната част на каросерията оптимизира въздушния поток, като намалява челното съпротивление, вибрациите и шума.



ISUZU D-MAX е с два варианта на задвижване. Новият 2,2-литров дизелов двигател осигурява плавно ускорение, висок въртящ момент и комфортно шофиране както в градски условия, така и при тежко натоварване. В комбинация с усъвършенстваната 8-степенна автоматична трансмисия той гарантира ефективна смяна на предавките, по-нисък разход на гориво и съответствие с най-новите екологични стандарти.

Като по-екологична алтернатива D-MAX EV съчетава легендарната здравина и функционалност на модела с възможностите на съвременното електрическо задвижване. Това го прави еднакво подходящ както за градска среда, така и за предизвикателни офроуд терени. D-MAX EV запазва изпитаната проходимост, товароносимост и гъвкавост на традиционния пикап, но добавя и предимствата на електромобилността.

Двата варианта предоставят избор между подобрена дизелова мощност и иновативно електрическо задвижване – без компромис с възможностите и надеждността на D-MAX.

НЕПОКОЛЕБИМА МОЩ

НОВ 2,2-ЛИТРОВ ДИЗЕЛОВ ДВИГАТЕЛ ISUZU

МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ

120 kW

МАКСИМАЛЕН ВЪРТЯЩ МОМЕНТ

400 N.m

Максимален въртящ момент при ниски обороти: до 255 Nm при 1000 об./мин

НОВА 8-СТЕПЕННА АВТОМАТИЧНА ТРАНСМИСИЯ

Плавна смяна на предавките и прецизен контрол – за комфортно шофиране, по-нисък разход на гориво и уверено управление.

ISUZU D-MAX EV: ДВА ЕЛЕКТРОМОТОРА

МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ

140 kW

МАКСИМАЛЕН ВЪРТЯЩ МОМЕНТ

325 N.m

ЛИТИЕВО-ЙОННА NCMA БАТЕРИЯ

С капацитет 66,9 kWh и напрежение 350 V, батерията предлага автономен пробег до 263 км (WLTP).



Здравата рама, материалите с висока устойчивост на корозия и прецизната инженерна изработка гарантират дългогодишната употреба на ISUZU D-MAX и издръжливостта му при най-тежки условия. Моделът е практично и икономично решение с по-ниски разходи за поддръжка, по-дълъг експлоатационен живот и постоянно стабилно представяне. Надежден и устойчив, този пикап е винаги готов за работа и за приключения извън пътя.

ДОКАЗАНА ИЗДРЪЖЛИВОСТ

[A]



[B]



[C]



[A] Възможности на пикапа: Полезен товар до 1000 кг и максимална теглителна способност до 3500 кг.

[B] Здрава конструкция на рамата: Висока устойчивост на усукване и надлъжна твърдост за по-добро управление, стабилност и издръжливост.

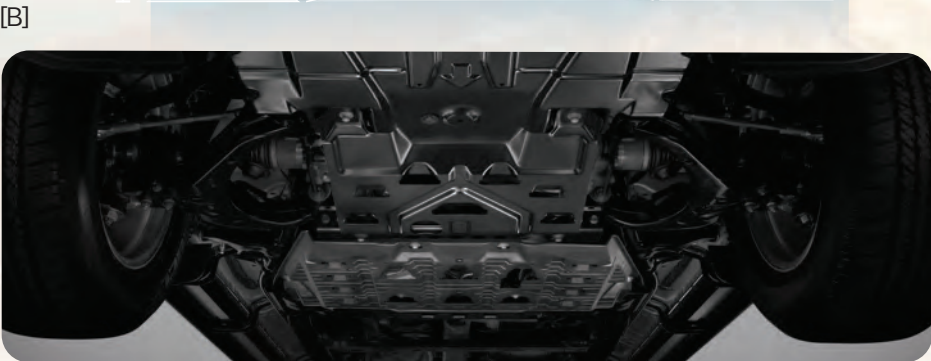
[C] Бутален болт с диамантено въглеродно покритие (DLC): За по-плавна работа на двигателя и максимална мощност.



ISUZU D-MAX покорява и най-трудните терени с увереност и контрол. Новата 8-степенна автоматична трансмисия допринася за по-плавна смяна на предавките и оптимизирано разпределение на въртящия момент. Пикапът е с по-бърза реакция и с уверено представяне при различни условия. Независимо дали изкачвате стръмни наклони или преминавате през неравни терени, тази усъвършенствана трансмисия ще предостави нужните прецизност и гъвкавост, за преодоляването на сериозни офроуд терени.

Когато условията са предизвикателни, увереност и контрол ще осигури системата 4x4 на D-MAX. Режимът за труден терен (Rough Terrain Mode) подобрява управлението извън пътя, като регулира спирачното усилие и разпределя въртящия момент към колелата с най-добро сцепление, за да поддържа стабилност при хлъзгави или неравни повърхности. Блокировката на диференциала (diff lock) синхронизира въртенето на двете задни колела и спомага за запазване на сцеплението и движението напред. С усиленото си окачване и защитата на компонентите под каросерията, D-MAX лесно преодолява водни препятствия и скалисти терени.

БЕЗУПРЕЧЕН КОНТРОЛ НА ВСЕКИ ТЕРЕН



[A] **4x4 възможности:** Оптимизираните ъгли за заход, отвеждане и преодоляване на препятствия подобряват проходимостта. D-MAX преминава безопасно през водни участъци с дълбочина до 600 мм при електрическата версия (EV) и до 800 мм при дизеловия модел.

[B] **Защита на долната част на каросерията:** Осигурява надеждна защита дори при движение по най-предизвикателните терени.

[C] **HSA и HDC:** Асистентът за потегляне по наклон (HSA) и системата за контрол при спускане по наклон (HDC) дават максимална увереност при движение по неравен терен.



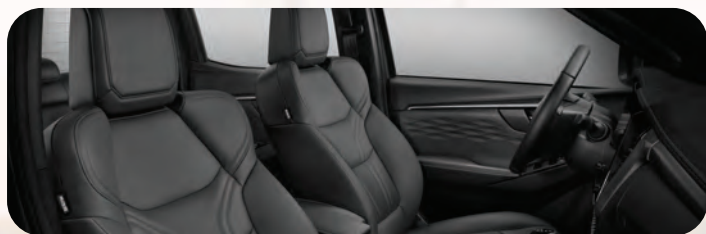
Интериорът на ISUZU D-MAX е комфортен, просторен и модерен. Широкото вътрешно пространство предоставя достатъчно място както за водача, така и за пътниците и допринася за по-приятни дълги пътувания и по-релаксиращо шофиране.

Двухоновият автоматичен климатик може да бъде настроен индивидуално от водача и пътника на предната седалка и да поддържа оптимална температура независимо от външните условия. В комбинация с ефективната шумоизолация и ниското ниво на вибрации в купето, пътуването с D-MAX винаги е удоволствие.

Двухоновият автоматичен климатик може да бъде настроен индивидуално от водача и пътника на предната седалка и да поддържа оптимална температура независимо от външните условия. В комбинация с ефективната шумоизолация и ниското ниво на вибрации в купето, пътуването с D-MAX винаги е удоволствие.

КОМФОРТ ЗА ВСЯКО ПРИКЛЮЧЕНИЕ

[A]



[B]



[C]



[A] **Седалка с кожена тапицерия и лумбална опора:** Ергономичен дизайн с еластична пяна с антивибрационни свойства и електрическо регулиране на позицията на водача в осем посоки.

[B] **Двухонов климатроник:** Водачът и пътникът на предната седалка могат да настройват индивидуално температурата според своите предпочитания.

[C] **Задна конзола с вентилационни отвори:** Допълнителен комфорт за пътниците отзад с USB порт и директен въздушен поток.



ISUZU D-MAX е оборудван с модерни технологии за забавление и свързаност. 7-инчовият мултиинформационен дисплей визуализира информацията в реално време в ясен и персонализиран формат. Информационно-развлекателната дисплейна аудиосистема поддържа Apple CarPlay™, Android Auto™ и безпроблемна връзка със смартфон за достъп до музика, разговори, навигация и още много функции. Висококачествената озвучителна система на D-MAX е със стратегически разположени говорители в купето за максимално аудиоизживяване както за водача, така и за пътниците.

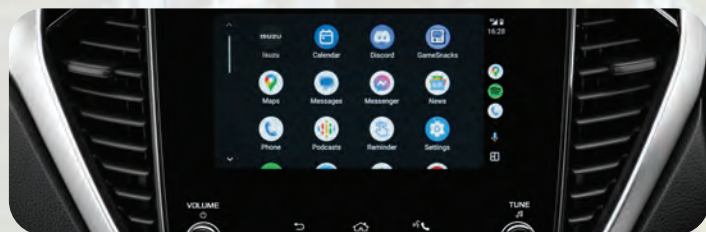
Интелигентните функции за безопасност на ISUZU D-MAX допринасят за спокойствието и допълнителното всекидневно удобство. Автоматичното заключване при отдалечаване на водача (Walk Away Lock) се активира, без да се използва бутон за целта. Функцията „Изпрати ме до къщи“ (Follow Me Home) оставя за кратко фаровете включени след загасяне на двигателя, за да освети пътя в тъмното.

КОНТРОЛ И СВЪРЗАНОСТ

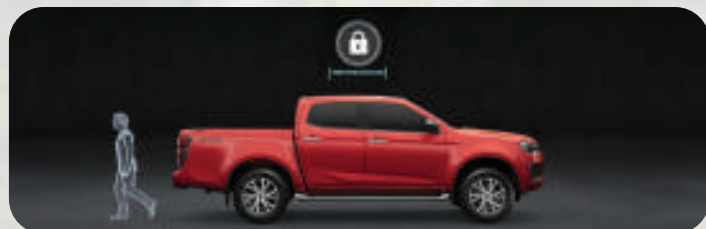
[A]



[B]



[C]



[A] **Голям 7-инчов TFT мулти-информационен дисплей:**

Показва различни функции на автомобила според предпочитанията на водача.

[B] **Инфотеймънт система с Apple CarPlay™ и Android Auto™:** Възпроизвежда функциите на Вашия смартфон по време на шофиране, включително гласовото управление.

[C] **Автоматично заключване при отдалечаване (Walk Away Lock):** Осигурява удобство и сигурност, като автоматично заключва Вашия D-MAX, когато се отдалечите с ключа.

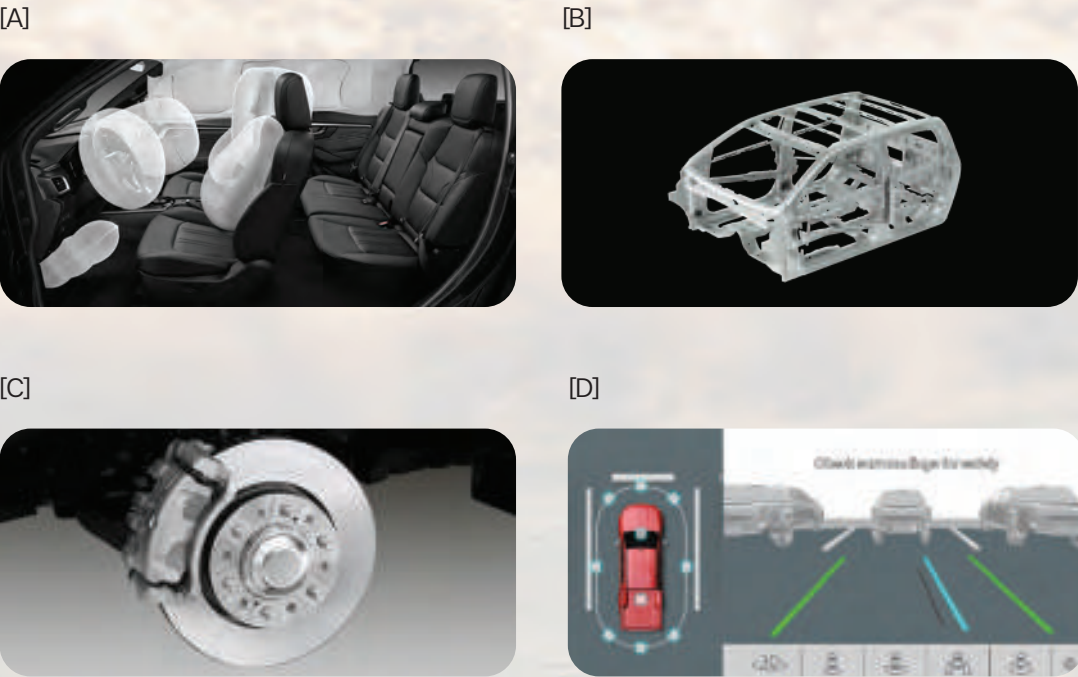


Безопасността е неизменна част от всяко пътуване с ISUZU D-MAX. Проектиран с мисъл за защита на водача и пътниците, здравата конструкция и съвременните технологии за сигурност на D-MAX, допринасят за спокойствие, увереност и контрол както в градския трафик, така и при движение извън пътя.

Освен с отлична видимост, D-MAX разполага с множество системи за активна безопасност, които работят съвместно, за да предотвратят инциденти още преди да са възникнали. Системата от камери за 360-градусово наблюдение дава цялостен поглед около автомобила, улеснявайки маневрирането в тесни пространства и ориентирането при движение по труден терен. Подсилената каросерия, по-голямата спирачна система и седалките с ударопоглътща конструкция повишават защитата при извънредни ситуации, а автоматичното отключване на вратите при задействане на въздушните възглавници добавя допълнителна сигурност.

С мисъл за безопасността на пешеходците и останалите участници в движението, ISUZU D-MAX е проектиран да намали риска от наранявания при евентуален сблъсък. Благодарение на системата за 360-градусово наблюдение водачът може по-лесно забележи хора и препятствия, които биха могли да останат извън ползрението му. Всичко това превръща D-MAX в надежден избор за хората, които ценят както приключенията, така и спокойствието зад волана.

БЕЗКОМПРОМИСНА СИГУРНОСТ

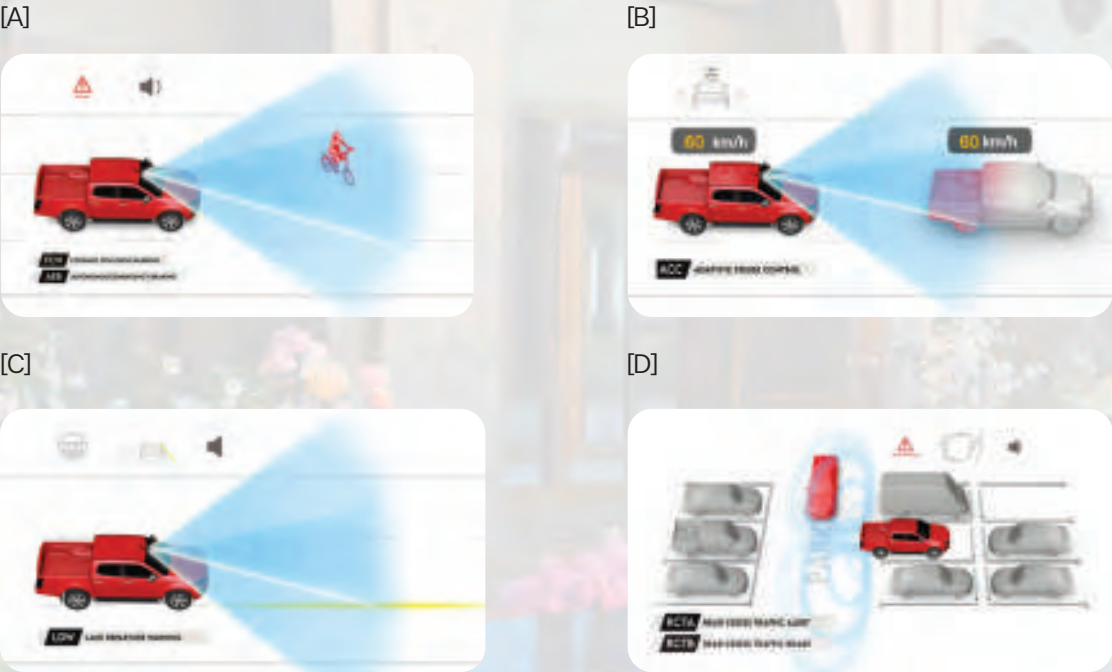


- [A] **Въздушни възглавници:** Оптимизирана форма при разгъване за по-високо ниво на защита.
- [B] **Подсилена кабина:** Изработена от високоякостна стомана за изключителна здравина и устойчивост, за да защити пътниците.
- [C] **По-голяма спирачна система:** По-малко шум, по-дълъг експлоатационен живот и по-добро усещане при спиране.
- [D] **Система за 360-градусово наблюдение (Surround View Monitor):** Обработва изображенията от камерите в различни изгледи и ги показва на дисплейния монитор, повишавайки видимостта и увереността на водача.



ISUZU D-MAX поставя безопасността и увереността на водача на първо място чрез своите усъвършенствани системи за подпомагане на шофирането (ADAS). Подобрената стереокамера работи съвместно с прецизни радарни сензори, за да разпознава препятствия и точно да измерва разстоянието до тях. Системата е проектирана да работи както самостоятелно, така и в комбинация с други технологии, като помага за предотвратяване на инциденти, поддържане на лентата за движение и интелигентно управление на скоростта. Независимо дали се движите по натоварени градски улици или по магистрала, ADAS прави шофирането по-плавно, по-безопасно и по-интуитивно, превръщайки всяко пътуване с D-MAX в спокойно и сигурно преживяване.

УСЪВЪРШЕНСТВАНИ СИСТЕМИ ЗА ПОДПОМАГАНЕ НА ВОДАЧА



- [A] **СИСТЕМИ ЗА ПРЕДОТВРЯВАНЕ НА СБЛЪСЪК**
Предупреждение за челен сблъсък (FCW) | Автономно аварийно спиране (AEB) | Асистент при завиване (TA) |Ограничаване на рязкото ускорение (MAM)
- [B] **АСИСТЕНТ ЗА УПРАВЛЕНИЕ НА СКОРОСТТА**
Адаптивен круиз контрол (ACC) | Интелигентен адаптивен круиз контрол (IACC) | Разпознаване на пътни знаци (TSR) | Интелигентен ограничител на скоростта (ISL)
- [C] **АСИСТЕНТ ЗА ЛЕНТАТА НА ДВИЖЕНИЕ**
Предупреждение при напускане на лентата (LDW) | Предотвратяване на напускане на лентата (LDP) | Система за поддържане на лентата (LKAS) | Аварийно поддържане на лентата (ELK) | Система за следене на вниманието на водача (AAS) | Система за наблюдение на водача (DMS)
- [D] **АСИСТЕНТ ЗА ЗАДНА И СТРАНИЧНА ЗОНА**
Следене на мъртвата зона (BSM) | Предупреждение за напречен трафик отзад (RCTA) | Спиране при напречен трафик отзад (RCTB)

